

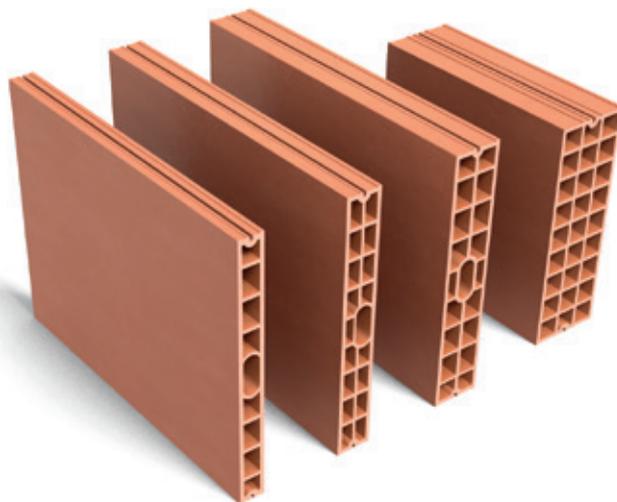
## Distribution

### Points forts

- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie
- Pose directe du carrelage

### Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides)
- Pour les établissements scolaires, épaisseur minimum de 70 mm



Le **carrobric** est un carreau de terre cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches.

Facile à assembler, grâce aux clavettes de centrage, il se monte au liant-colle.

Le **carrobric** doit à sa structure alvéolaire d'être léger et maniable. Il permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes.

En outre, la large gamme de PV feu et acoustiques fait de **carrobric** un produit parfaitement adapté aux exigences réglementaires des Etablissements Recevant du Public (E.R.P.).

## Aide à la rédaction des descriptifs

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type **carrobric**, assemblée par clavetage et montée au liant-colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant-colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle écrasés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints traités à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- **carrogros** et **carrofin** : locaux secs.
- **carrociment** : locaux humides.

### Caractéristiques

- Epaisseur (ex. : 70 mm).
- Indice d'affaiblissement acoustique (R = 34 dB(A)).
- Résistance au feu (ex. : Coupe Feu EI30).
- Liant-colle (ex. : liant-colle maçonnerie **carrobric**).
- Dispositions particulières (ex. : étanchéité en pied de cloison).
- Désolidarisation (ex. : en tête pour classement ST2).
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Montage sans saignée.
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

### Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé du carrelage : protection en pied et sous carrelage si nécessaire.
- Lot chargé des menuiseries.

### Mise en œuvre

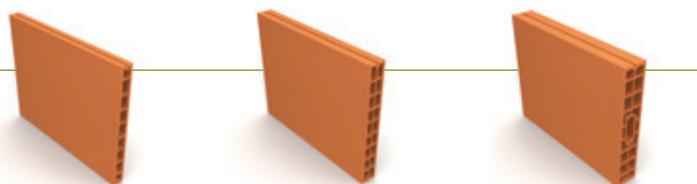
- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

**Quantitatif moyen au m<sup>2</sup> de cloison** (Prévoir la perte sur chantier)

Système <b>carrobric</b> Gamme Standard	Bande résiliente <sup>(1)</sup> ml	Liant -colle kg	Enduit				Plâtre allégé
			<b>carrogros</b>	<b>carrofin</b>	<b>carrociment</b>	<b>carrofeu</b>	
			par face en kg par mm d'épaisseur				
<b>50 mm</b>	0,45	1,8	0,8	0,4	1	0,65	1
<b>70 mm</b>	0,45	2	0,8	0,4	1	0,65	1
<b>100 mm</b>	0,45	3	0,8	0,4	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

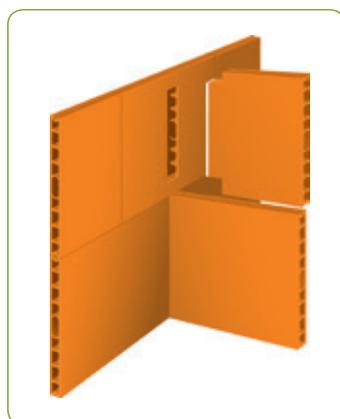
## Caractéristiques techniques



Epaisseur (mm)	50	70	100
Utilisation	Doublage et distribution		
Référence article	CARBR48	CARBR68	CARBR96
Site de fabrication	Mably (42)		
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Dimensions (L x l x H) en mm	666 x 48 x 500	666 x 68 x 500	666 x 96 x 500
Poids à l'unité (kg)	14,5	19,3	23
Poids au m <sup>2</sup> (kg)	43,5	57,9	69
Quantité/m <sup>2</sup>	3	3	3
Quantité/palette	96	72	48
Montage locaux secs	Liant-colle terre cuite (voir page 16)		
Montage locaux humides	Liant-colle maçonnerie (voir page 16)		
<b>PERFORMANCES</b>			
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	34 dB (0;-1) <sup>(1)</sup>	34 dB (-1;-2) <sup>(1)</sup>
Sécurité Incendie (EI en min)	EI30 <sup>(2)</sup>	EI30 à EI60 <sup>(2)</sup>	EI30 à EI60 <sup>(2)</sup>
Thermique R (m <sup>2</sup> K/W)	0,16	0,27	0,33

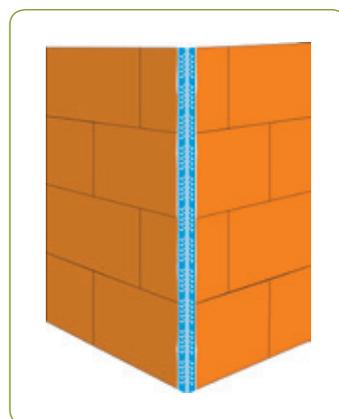
## Particularités de mise en œuvre

### Jonction en T



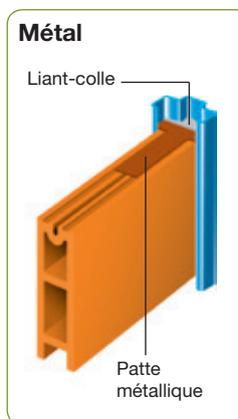
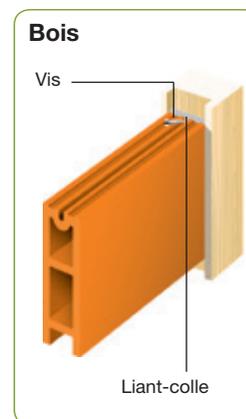
Pénétration 1 rang sur 2.  
Tous les 2 rangs, pratiquer une entaille dans le **carrobric** pour lier les 2 cloisons entre elles.

### Jonction en angle



Harper 1 rang sur 2 les **carrobric** et coller en angle une arête finie en métal pour cloison sèche.

### Jonction bloc porte



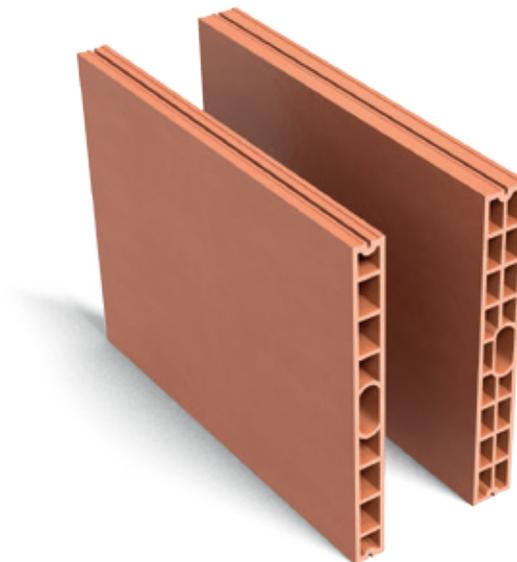
## Doublage

### Points forts

- Perméabilité à l'air
- Contribue à l'inertie thermique du bâtiment
- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie

### Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides)
- Doublages de murs existants



La gamme de contre cloison de doublage **carrobric** bénéficie des atouts du système (rapidité de montage, pose directe du carrelage,...) et du matériau (insensible à l'humidité, incombustible, très haute dureté, résistance aux charges lourdes, inerte aux acides et détergents...). En plus, il permet de s'assurer d'une étanchéité à l'air optimale et de bénéficier des qualités d'inertie de la terre cuite.

## Aide à la rédaction des descriptifs

Fourniture et mise en œuvre de contre cloison, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type **carrobric**, assemblée par clavetage et montée au liant-colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné. Les joints seront traités à la colle de montage sur une grande largeur.

Les joints seront traités au liant-colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- **carrogros** et **carrofin** : locaux secs.
- **carrociment** : locaux humides.

### Caractéristiques

- Epaisseur (ex : 40 mm).
- Epaisseur et résistance thermique de l'isolant.
- Liant-colle (ex : liant-colle terre cuite **carrobric**).
- Dispositions particulières (protection en pied de cloison).
- Désolidarisation en tête.
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

### Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé des menuiseries.

### Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

### Quantitatif moyen au m<sup>2</sup> de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système <b>carrobric</b> Gamme Standard	Bande résiliente <sup>(1)</sup> ml	Liant -colle kg	Enduit				Plâtre allégé
			<b>carrogros</b>	<b>carrofin</b>	<b>carrociment</b>	<b>carrofeu</b>	
			par face en kg par mm d'épaisseur				
50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

## Caractéristiques techniques

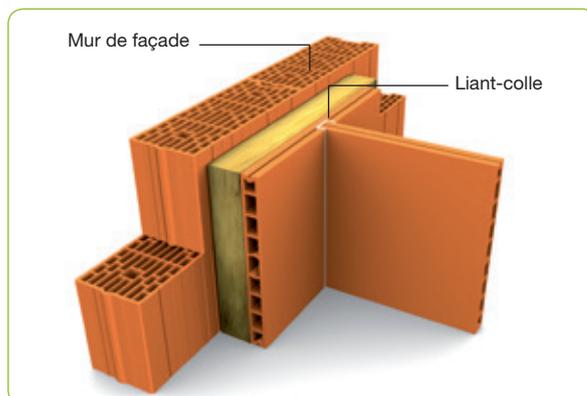


Épaisseur (mm)	50	70
Utilisation	Doublage et distribution	
Référence article	CARBR48	CARBR68
Site de fabrication	Mably (42)	
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>		
Dimensions (L x l x H) en mm	666 x 48 x 500	666 x 68 x 500
Poids à l'unité (kg)	14,5	19,3
Poids au m <sup>2</sup> (kg)	43,5	57,9
Quantité/m <sup>2</sup>	3	3
Quantité/palette	96	72
Montage locaux secs	Liant-colle terre cuite (voir page 14)	
Montage locaux humides	Liant-colle maçonnerie (voir page 14)	
<b>PERFORMANCES</b>		
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	34 dB (0;-1) <sup>(1)</sup>
Sécurité Incendie (EI en min)	EI30 <sup>(2)</sup>	EI30 à EI60 <sup>(2)</sup>
Thermique R (m <sup>2</sup> K/W)	0,16	0,27

## Particularités de mise en œuvre

### Jonction doublage **carrobric** et cloison **carrobric**

Pénétration 1 rang sur 2.



## Performances thermiques des doublages **carrobric**

MUR		ISOLANT - Laine de verre		DOUBLAGE <b>carrobric</b>		R Th mur fini (m <sup>2</sup> K/W)
Produit	R Th du mur (m <sup>2</sup> K/W)	Épaisseur (mm)	R Th (m <sup>2</sup> K/W)	Type de doublage	R Th (m <sup>2</sup> K/W)	
<b>bgv<sup>+</sup>thermo<sup>+</sup></b>	1,45	100	3,15	<b>carrobric</b> 40 mm	0,14	4,74
		85	2,65			4,24
		100	3,15	<b>carrobric</b> 50 mm	0,16	4,76
		85	2,65			4,26
		100	3,15	<b>carrobric</b> 70 mm	0,27	4,87
		85	2,65			4,37